



◆ 78-600 Wałecz ◆ ul. Wojska Polskiego 54 ◆ tel. (067) 258 32 71 ◆ tel. sekretariat (067) 258 30 46 ◆ fax. (067) 258 56 27 ◆  
◆ NIP: 765-15-79-565 ◆ Konto: PEKAO S.A. ◆ I/O. Wałecz Nr 31 1240 3712 1111 0000 4366 6441 ◆  
◆ Nr KRS: 0000149390 ◆ Sąd Rejonowy w Koszalinie IX Wydział KRS ◆  
◆ Wysokość kapitału zakładowego spółki wynosi 1 005 500 zł. ◆  
◆ e-mail [pkswalcz@pkswalcz.com.pl](mailto:pkswalcz@pkswalcz.com.pl) ◆ ◆ [www.pkswalcz.com.pl](http://www.pkswalcz.com.pl) ◆

PKS - 41/4101/7/2021

Wałecz, dnia 07.01.2021 r.

URZĄD MIEJSKI  
w Mirosławcu  
Biuro Obsługi Interesanta

Wpi. 27. 01. 2021

Nr 628 Zał. 654

Ref. 07.2021  
20.01.2021  
Rozum

Urząd Miejski w Mirosławcu  
ul. Wolności 37  
78 - 650 Mirosławiec

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Spółka z o. o. w Wałczu w odpowiedzi na Państwa pismo nr OiPS.7240.13.2020.DG z dnia 31.12.2020 r., uprzejmie informuje, że jesteśmy skłonni uruchomić komunikację autobusową o charakterze użyteczności publicznej w relacjach wymienionych w załączonym piśmie radnej, Pani Katarzyny Jurenc.

Warunkiem jest ich dofinansowanie do wozokilometra przez Urząd Gminy jako organizatora tych przewozów na terenie Powiatu Wałeckiego, Gminy Mirosławiec i Gmin ościennych.

Dopłata do 1 wozokilometra w okresie pandemii wyniesie do 3 zł/km do kwoty deficytu pojedynczej linii użyteczności publicznej. Gmina jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej może wystąpić o środki na ten cel, w ramach Ustawy z dnia 16 maja 2019 roku - Dz.U.2019 poz. 1123 o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z późniejszymi zmianami.

Po zawarciu Umowy o dofinansowanie w/w przewozów przedsiębiorstwo, po zaakceptowaniu w ramach uzgodnień rozkładów jazdy wystąpi do odpowiednich organów o wydanie stosownych zezwoleń i przystąpi do wykonywania zleconych połączeń autobusowych.

Otrzymują :

1. Katarzyna Jurenc

Radna Rady Miejskiej w Mirosławcu

2.a/a

PREZES ZARZĄDU

Ryszard Harasiewicz



Or.0003.4.2020.DG

Mirosławiec, dn. 02.03.2021 r.

**Pani Katarzyna Jurenc**  
**Radna Rady Miejskiej**  
**w Mirosławcu**

Odpowiadając na Pani pismo z dnia 24 lutego 2021 roku informuję, że Pani interpelacja z dnia 29 grudnia 2020 roku została przeze mnie przekazana do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej Spółka z o.o. w Wałczu i w związku z tym, iż PKS Sp. z o.o. bezpośrednio udzielił Pani odpowiedzi, uznałem że nie było potrzeby jej uzupełnienia dodatkowym pismem.

Ponadto informuję, że dnia 1 lutego 2021 roku w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Mirosławcu zostało zamieszczone **ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego** na podstawie art. 23 ust. 1 pkt. 2 w związku z art. 19 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 z późn. zm.), w którym określono:

- przewidywany trybu udzielenia zamówienia,
- rodzaj transportu oraz linie komunikacyjnej na których będą wykonywane przewozy a mianowicie:
  - a) określenie rodzaj transportu: transport drogowy, przewozy autobusowe,
  - b) określenie linii komunikacyjnych:
    - Piecnik – Próchnowo – Bronikowo – Kol. Hanki – Jadwiżyn – Hanki - Mirosławiec,
    - Mirosławiec – Łowicz Wałecki – Kalisz Pomorski (stacja PKP),
    - Mirosławiec – Hanki – Kolonia Hanki – Bronikowo – Marcinkowice – Lubiesz – Tuczno (dworzec PKP).

W ogłoszeniu zawarto również:

- przewidywaną datę bezpośredniego zawarcia umowy - 1 wrzesień 2021 r.,
- przewidywany czas trwania umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego – 31.12.2022 r.

Po upłygnięciu terminu o którym mowa w art. 23 ust.1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 poz. 1944 z późn. zm.) gmina jako organizator publicznego transportu zbiorowego będzie starała się pozyskać środki na dofinansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (ustawa z dnia 16 maja 2019 roku).

Informuję również, że w ubiegłych latach kiedy przewozy na terenie gminy świadczyła firma Pana Grzegorza Lasockiego, to zainteresowanie takimi kursami było niewielkie i z przyczyn ekonomicznych przewoźnik zrezygnował ze świadczenia kursów na tych liniach.

Natomiast teraz, kiedy istnieje możliwość pozyskania środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, Gmina jako organizator publicznego transportu zbiorowego będzie starała się o pozyskanie środków na uruchomienie kilku nowych linii w celu zabezpieczenia potrzeb transportowych mieszkańców.

  
BURMISTRZ MIROSŁAWCA  
*Piotr Pawlik*